

「実務経験のある教員等による授業科目」の一覧表

教科別時間表

エアポートサービス学科

教科名	学年別時間/実務経験						合計	
	第1学年	実務 経験	経験 内容	第2学年	実務 経験	経験 内容		
一般 教 養	・数 学	30		30			60	
	・英 語	120		60			180	
	・一般常識Ⅰ(国語)	60		30			90	
	・一般常識Ⅱ(社会)	60		30			90	
	・一般常識Ⅲ(総合)	90		0			90	
	小 計	360	0	150	0		510	
学 科	・自動車工学			30			30	
	・航空概要	120	○	JGS勤務	30	○	JGS勤務	150
	・グラント・ハンドリング	210	○	JGS勤務 ANA勤務	90	○	JGS勤務 ANA勤務	300
	・教 養	0		45			45	
	・就職指導	30		30			60	
	・体 育	60		30			90	
	小 計	420	330	255	120		675	
その他科目	・技能訓練	120	○	JGS勤務 ANA勤務	60	○	JGS勤務 ANA勤務	180
	・危険物取り扱い	60		0			60	
	・情報処理	30		30			60	
	・実務研修 (2年生後期より内定先にて)			495	○	企業従事者	495	
	小 計	210	120	585	555		795	
	合 計	990	(450)	990	(675)		1980 (1125)	

※ 1時限を50分とし、年間15週履修した場合を1単位とする。

合 計	990 (30)	990	990	1,980 (90)
-----	----------	-----	-----	------------

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	1学年数学
教員名	竹下 朋宏
実務経験	
資格	高等学校教諭
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期
授業科目分類	必修
授業時間数	30時間
授業方法	講義
使用教科書	実教出版(一般常識&SPI2)
授業の概要	・就職試験に向けての対策のための一般常識及びSPIを学ぶ(30H)
到達目標	・社会人としての教養を身に付ける
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	1年生英語
教員名	林 裕子
実務経験	有(佐賀大学教育学部准教授)
資格	博士(応用言語学) (オックスフォード大学・平成24年11月)
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期・後期
授業科目分類	必修
授業時間数	120時間
授業方法	講義
使用教科書	Reading Steps ステップアップ 英文読解と基本文法
授業の概要	Unit 1be動詞(8H) Unit 2命令文(8H) Unit 3現在時制(8H) Unit 1～3 まとめ, 小テスト(12H) Unit 4過去時制(8H) Unit 5現在進行形/過去進行形(8H) Unit 6Wh疑問文(8H) Unit 4～6 まとめ, 小テスト(12H) Unit 7可算名詞/不可算名詞(8H) Unit 8代名詞(8H) Unit 9 will/be going to(8H) Unit 10 助動詞 (8H) Unit 7～10 まとめ, パフォーマンス課題 (16H)
到達目標	1. 聞くこと, 読むこと, 話すこと, 書くことの言語活動を通して, 日常的・社会的な話題についての情報・説明を聞きとったり, 意見や考えを適切に表現したりすることができる。 2. 聞くこと, 読むこと, 話すこと, 書くことを統合的に活用する言語活動を通して, ビジネスコミュニケーションの基礎的な知識とスキルを身に付ける。
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1. 学習の評価は, 定期試験・追試験・再試験等で決める。 2. 定期試験は, 各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し, 学生全員を対象とする。 3. 成績は100点満点とし, 60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習, 追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	1年生 国語
教員名	重永哲郎
実務経験	
資格	高等学校2級普通免許状(国語、社会)
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期・後期
授業科目分類	必修
授業時間数	60時間
授業方法	講義
使用教科書	一般常識 & SP12
授業の概要	教科書は「筆記試験対策ベーシックドリル」形式となっており、教科書をもとにプリントを作成し、プリントに直接書き込ませた後、解答、解説を行う。(60H)
到達目標	1.社会人としての言語的一般常識を身につけていること。 2.就職試験で求められる国語力、判断力、一般常識力を身につけていること。
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1. 学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2. 定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3. 成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	1学年社会
教員名	竹下 朋宏
実務経験	
資格	高等学校教諭
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期・後期
授業科目分類	必修
授業時間数	60時間
授業方法	講義
使用教科書	実教出版(一般常識 & SPI2)
授業の概要	・就職試験に向けての対策のための一般常識及びSPIを学ぶ(60H)
到達目標	・社会人としての教養を身に付ける
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	1年生 一般常識
教員名	重永哲郎
実務経験	
資格	高等学校2級普通免許状(国語、社会)
開講年度	2024年(令和6年度)
開講期	前期・後期
授業科目分類	必修
授業時間数	90時間
授業方法	講義
使用教科書	SP12&テストセンター・1700題
授業の概要	教科書は「選択肢解答形式」形式となっており、学生に解答させた後、解説を行う。(90H)
到達目標	1.社会人としての言語的一般常識を身につけていること。 2.就職試験で求められる国語力、判断力、一般常識力を身につけていること。
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	1学年航空概要
教員名	南里 裕俊
実務経験	(株)JALグランドサービス勤続35年
資格	
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期・後期
授業科目分類	専門・必修
授業時間数	120時間
授業方法	講義
使用教科書	日本航空技術協会発行 (航空知識のABC)
授業の概要	1.教科書および授業用に作成した教材を基に講義。(40H) 2.航空産業について理解を深め、航空業界が抱える諸課題の修得。(20H) 3.航空機や航空業界の歴史や仕組み、航空管制の知識、空港の構造、航空業界で働く人達等について習得(40H) 4.航空関連の法令・規則を修得。(20H)
到達目標	航空産業に対する理解度を高め、航空業界で働くための基礎知識と教養を身につけること。
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	1学年グランドハンドリング
教員名	末安英樹/井手希幸/瀧野雅崇
実務経験	(株)JALグランドサービス勤務40年/ANAエアサービス26年/ANAエアサービス26年
資格	
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期・後期
授業科目分類	専門・必修
授業時間数	210時間
授業方法	講義
使用教科書	日本航空技術協会発行 (航空機のグランドハンドリング)
授業の概要	<p>* 講義及び実習体験をさせる。</p> <p>(1) グランドハンドリングの概要(10H) ・歴史と意義/作業の概念/航空機地上支援機材について習得させる。</p> <p>(2) 誘導業務(20H) ・概要/マーシャリング/トーイング/ブレーキマン/ウオッチマン作業内容を習得させる。</p> <p>(3) 搭載・取卸業務(30H) ・搭載計画/ウエイト・アンド・バランス/手荷物・貨物・郵便の集荷・分別・通関・引き渡し作業と運搬作業について習得させる。(20H)</p> <p>(4) 搭載取卸し作業 ・出発便作業/搬出作業/バルク搭載手順/到着便作業/ロードマスター業務/旅客乗降ドア/カーゴドアについて習得させる(20H)。</p> <p>(5) その他の作業(20H) ・燃料搭載作業/機体除雪/防氷作業について習得させる。</p> <p>(6) 空港業務用語(30H) ・IATAコード/3レターコード/エアーラインコードスケジュールの見方/各機種を習得させる。</p>
到達目標	<p>* 時間数と試験をクリアすることにより、グランドハンドリング基礎作業を理解する。</p> <p>1. 基礎的な知識を習得し、グランドハンドリング・スタッフとして働く準備と心構えが出来ていること。</p> <p>2. 就職した際に直ぐに戦力と成れること。</p>
成績評価	<p>* 授業時間数をクリアしていること。</p> <p>1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。</p> <p>2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。</p> <p>3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。</p> <p>* 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。</p>

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	1年就職指導
教員名	南里 裕俊
実務経験	(株)JALグランドサービス勤務35年
資格	
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期・後期
授業科目分類	専門・必修
授業時間数	30時間
授業方法	講義
使用教科書	・航空知識(イカロス出版) ・グランドハンドリング(日本航空技術協会出版) ・その他資料
授業の概要	採用試験に向けた面接指導や、社会人としてのマナー教育等について学びます。(30H)
到達目標	・希望する会社に合格する
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	1学年体育
教員名	末安 英樹
実務経験	(株)JALグランドサービス勤続40年
資格	
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期・後期
授業科目分類	専門・必修
授業時間数	60時間
授業方法	実技
使用教科書	
授業の概要	・バランスのとれた体力づくりと健康に対する意識の向上を学びます。(60H)
到達目標	・グランドハンドリング作業に対応できる体力を作る。
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	1学年グランドハンドリング(実習)
教員名	末安 英樹
実務経験	(株)JALグランドサービス勤続40年
資格	
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期・後期
授業科目分類	専門・必修
授業時間数	120時間
授業方法	実技
使用教科書	日本航空技術協会発行 (航空機のグランドハンドリング)
授業の概要	<p>* 講義及び実習体験をさせる。</p> <p>(1) トーイングトラクターの概要(5H) ・実器材にてトーイングトラクターの各名所と操作方法を理解させる。</p> <p>(2) 非自走器材の名所と操作方法(10H) ・実器材で、コンテドーリー、パレットドーリーの名所と操作方法を習得させる。</p> <p>(3) マーシャリング訓練(20H) ・実際使用されているパドルを使用し、各合図とパドルの振り方と振るスピードを習得する。</p> <p>(4) コンテナ内積み付け、取り出し訓練(5H) ・コンテナ内に積み付けを行い習得する。</p> <p>(5) トーイングトラクターにて走行訓練(70H) ・コンテナドーリーを牽引しての走行訓練を行い習得する。 ・トーイングカーにパレットドーリーを装着してのバックの訓練を行い習得する。</p> <p>(6) フォークリフト訓練(10H) ・フォークリフト車による走行と荷物の積み出し訓練を行い習得する。</p>
到達目標	<p>* 時間数と試験をクリアすることにより、各車両運転の基礎を理解する。</p> <p>・就職した際に直ぐに戦力と成れること。</p> <p>・各車両運転操作時は、常に安全を考え運転操作を行うこと。</p> <p>・コンテに積み付けの際の貨物ラベルの見方と効率良い積み片を習得する。</p>
成績評価	<p>* 授業時間数をクリアしていること。</p> <p>1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。</p> <p>2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。</p> <p>3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。</p> <p>* 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。</p>

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	1学年危険物
教員名	末安 英樹
実務経験	(株)JALグランドサービス勤務40年
資格	
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期・後期
授業科目分類	専門・必修
授業時間数	60時間
授業方法	講義
使用教科書	乙4種危険物取扱者受験教科書
授業の概要	<ul style="list-style-type: none">・物理学と化学の基礎知識を習得します。(20H)・危険物の性質並びにその火災予防について習得する。(20H)・危険物に関する法令について習得します。(20H)
到達目標	<ul style="list-style-type: none">・乙4種危険物取扱者を取得すること
成績評価	<ul style="list-style-type: none">* 授業時間数をクリアしていること。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	1学年情報処理
教員名	竹下 朋宏
実務経験	
資格	高等学校教諭
開講年度	2024年(令和6年度)
開講期	後期
授業科目分類	必修
授業時間数	30時間
授業方法	パソコン入力
使用教科書	・実教出版(Word2016/Excel2016)
授業の概要	・WOrd, Excelの基礎(30H)
到達目標	・社会人として、最低限の入力や情報処理にかんする知識を身に付ける。
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	2学年数学
教員名	竹下 朋宏
実務経験	
資格	高等学校教諭
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期
授業科目分類	必修
授業時間数	30時間
授業方法	講義
使用教科書	実教出版(ベーシック問題集)
授業の概要	・日常生活にも馴染み深い数学(割合、仕事算、年齢算など(30H))
到達目標	・社会人としての教養を身に付け個々の計算スキルの向上を図る
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	2年生英語
教員名	林 裕子
実務経験	有(佐賀大学教育学部准教授)
資格	博士(応用言語学) (オックスフォード大学・平成24年11月)
開講年度	2024年(令和6年度)
開講期	前期
授業科目分類	必修
授業時間数	60時間
授業方法	講義
使用教科書	Reading Steps ステップアップ 英文読解と基本文法
授業の概要	Unit 11形容詞(4H) Unit 12副詞(4H) Unit 13時・場所を表す前置詞(4H) Unit 11～13 まとめ、小テスト(5H) Unit 14 不定詞／動名詞 (4H) Unit 15現在完了①(基礎演習)(4H) Unit 16現在完了②(応用演習)(4H) Unit 14～16 まとめ、小テスト (5H) Unit 17受動態 (4H) Unit 18比較 (4H) Unit 19 語句や文をつなぐ接続詞(4H) Unit 20 関係詞節 (4H) Unit 17～20 まとめ、パフォーマンス課題 (10H)
到達目標	1. 聞くこと、読むこと、話すこと、書くことの言語活動を通して、日常的・社会的な話題についての情報・説明を聞きとったり、意見や考えを適切に表現したりすることができる。 2. 聞くこと、読むこと、話すこと、書くことを統合的に活用する言語活動を通して、ビジネスコミュニケーションの基礎的な知識とスキルを身に付ける。
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	2年生 国語
教員名	重永哲郎
実務経験	
資格	高等学校2級普通免許状(国語、社会)
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期
授業科目分類	必修
授業時間数	30時間
授業方法	講義
使用教科書	一般常識 & SP12
授業の概要	教科書は「筆記試験対策ベーシックドリル」形式となっており、教科書をもとにプリントを作成し、プリン
到達目標	1.社会人としての言語的一般常識を身につけていること。 2.就職試験で求められる国語力、判断力、一般常識力を身につけていること。
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	2学年社会
教員名	竹下 朋宏
実務経験	
資格	高等学校教諭
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期
授業科目分類	必修
授業時間数	30時間
授業方法	講義
使用教科書	実教出版(専修、各種学校のためのマイロード21改訂版)
授業の概要	・内定から入社までに必要な知識を習得する。(30H)
到達目標	・社会人としての教養を身に付ける
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	2年 自動車工学（エアポートサービス学科）
教員名	末安 英樹
実務経験	
資格	
開講年度	2024年（令和6年）
開講期	前期
授業科目分類	専門・必修
授業時間数	30時間
授業方法	講義・実技
使用教科書	日本自動車整備振興会連合会（基礎自動車工学） 配布資料
授業の概要	<p>* 講義及び実習体験をさせる。</p> <p>(1) 自動車の概要(5h) 自動車の種類、エンジンの種類（ハイブリット・電気自動車含む）を理解させる。</p> <p>(2) エンジン構造(5h) 各部品の名称、構造、機能を理解させる。</p> <p>(3) エンジンの各装置(5h) 潤滑、冷却、燃料、吸排気、電気装置の構造、機能を理解させる。</p> <p>(4) 動力伝達装置(5h) トランスミッション、サスペンション、タイヤ、ブレーキの構造、機能を理解させる。</p> <p>(5) 灯火、計器、警報、安全装置(5h) 故障発生時の不具合現象及影響を理解させ、適切な診断及び対応方法を理解させる。</p> <p>(6) 自動車の材料(5h) 自動車の各部材質及び特徴を理解させる。</p>
到達目標	<p>* 時間数と試験をクリアすることにより、基礎整備作業を身に付ける。</p> <ol style="list-style-type: none">1. 基礎的な知識と技術を身に付けグランドハンドリング・スタッフとして働く準備と心構えが出来ていること。2. 自動車（空港内車両）全般の基礎的な知識を身に付けていること。3. 自動車（空港内車両）の点検・整備作業技術を身に付けていること。4. 故障発生時の応急的な対応力を身に付けていること。5. 重大事故発生時に安全にかつ的確に行動できること。
成績評価	<p>* 授業時間数をクリアしていること。</p> <ol style="list-style-type: none">1. 学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。2. 定期試験は、前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。3. 成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 <p>* 成績不合格（60点未満）の学生については補習、追試で理解させる。</p>

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	2学年航空概要
教員名	南里 裕俊
実務経験	(株)JALグランドサービス勤続35年
資格	
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期・後期
授業科目分類	専門・必修
授業時間数	30時間
授業方法	講義
使用教科書	日本航空技術協会発行 (航空知識のABC)
授業の概要	1.教科書および授業用に作成した教材を基に講義。(10H) 2.航空産業について理解を深め、航空業界が抱える諸課題の修得。(5H) 3.航空機や航空業界の歴史や仕組み、航空管制の知識、空港の構造、航空業界で働く人達等について習得(10H) 4.航空関連の法令・規則を修得。(5H)
到達目標	航空産業に対する理解度を高め、航空業界で働くための基礎知識と教養を身につけること。
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	2学年グランドハンドリング
教員名	末安英樹/井手希幸/湊野雅崇
実務経験	(株)JALグランドサービス勤続40年/ANAエアサービス26年/ANAエアサービス26年
資格	
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期・後期
授業科目分類	専門・必修
授業時間数	90時間
授業方法	講義
使用教科書	日本航空技術協会発行 (航空機のグランドハンドリング)
授業の概要	(1)機体サービス作業(20H) ・機体外部クリーニング/ラバトリ・サービス/ウォーターサービス/機内空調サービス 機体電源供給作業/エア・スタータ供給作業について習得させる。 (2)客室サービス作業(20H) ・機内クリーニング/客室用品の搭載取り卸しとセッティング作業を習得させる。 (3)危険物輸送 (20H) ・危険物の航空輸送に関する法規/危険物/輸送禁止品目/旅客に対する免除規定 基準表示/搭載/情報伝達/荷送人の責任/緊急時の処理を習得させる。
到達目標	* 時間数と試験をクリアすることにより、グランドハンドリング基礎作業を理解する。 1. 基礎的な知識を習得し、グランドハンドリング・スタッフとして働く準備と心構えが出来ていること。 2. 就職した際に直ぐに戦力と成れること。
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	2年教養
教員名	南里 裕俊
実務経験	(株)JALグランドサービス勤務35年
資格	
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期
授業科目分類	必修
授業時間数	45時間
授業方法	講義
使用教科書	・各種資料にて
授業の概要	・就職試験対策のための一般常識、社会人としての常識やマナーを学びます。(45H)
到達目標	・社会人としての教養を身に付ける
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。 1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	2年就職指導
教員名	南里 裕俊
実務経験	(株)JALグランドサービス勤続35年
資格	
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期
授業科目分類	専門・必修
授業時間数	30時間
授業方法	講義
使用教科書	・航空知識(イカロス出版) ・グランドハンドリング(日本航空技術協会出版) ・その他資料
授業の概要	採用試験に向けた面接指導や、社会人としてのマナー教育等について学びます。(30H)
到達目標	・希望する会社に合格する
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	2学年体育
教員名	末安 英樹
実務経験	(株)JALグランドサービス勤続40年
資格	
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期
授業科目分類	専門・必修
授業時間数	30時間
授業方法	実技
使用教科書	
授業の概要	・バランスのとれた体力づくりと健康に対する意識の向上を学びます。(30H)
到達目標	・グランドハンドリング作業に対応できる体力を作る。
成績評価	* 授業時間数をクリアしていること。

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	2学年情報処理
教員名	竹下 朋宏
実務経験	
資格	高等学校教諭
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期
授業科目分類	必修
授業時間数	30時間
授業方法	パソコン入力
使用教科書	・実教出版(Word2016/Excel2016)
授業の概要	・WOrd, Excelの(30H)
到達目標	・PC入力や、Word/Excelのスキルアップを図る
成績評価	<p>* 授業時間数をクリアしていること。</p> <p>1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。</p> <p>2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。</p> <p>3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。</p> <p>* 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。</p>

佐賀工業専門学校 シラバス

授業科目	2学年グランドハンドリング(実習及び企業研修)
教員名	末安 英樹
実務経験	(株)JALグランドサービス勤続40年
資格	
開講年度	2024年(令和 6年度)
開講期	前期・後期
授業科目分類	専門・必修
授業時間数	555時間
授業方法	実技
使用教科書	日本航空技術協会発行 (航空機のグランドハンドリング)
授業の概要	<p>* 講義及び実習体験をさせる。</p> <p>(1)トーイングトラクターにて走行訓練(50H) ・コンテナドローリーを牽引しての走行訓練を行い習得する。 ・トーイングカーにパレットドローリーを装着してのバックの訓練を行い習得する。</p> <p>(2)フォークリフト訓練 ・フォークリフト車による走行と荷物の積み卸し訓練を行い習得する。(10H)</p> <p>(3) 内定による実務訓練(495H)</p>
到達目標	<p>* 時間数と試験をクリアすることにより、各車両運転の基礎を理解する。</p> <p>・ 就職した際に直ぐに戦力と成れること。 ・ 各車両運転操作時は、常に安全を考え運転操作を行うこと。 ・ 各会社内の規則を守り研修を受け戦力となれるよう努力する。</p>
成績評価	<p>* 授業時間数をクリアしていること。</p> <p>1、学習の評価は、定期試験・追試験・再試験等で決める。 2、定期試験は、各学年の前期及び後期の中間・期末に実施し、学生全員を対象とする。 3、成績は100点満点とし、60点以上が合格。それに満たないものは不合格とする。 * 成績不合格(60点未満)の学生については補習、追試で理解させる。</p>